



Warszawa, dnia

2020-03-18

**MINISTER ROLNICTWA  
I ROZWOJU WSI**

Znak sprawy:SSO.dws.071.15.2020

**Lubuska Izba Rolnicza  
w Zielonej Górze**

L.Dz. 142  
Dnia 23032020 podpis [signature]

**Pan  
Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury**

Lubuska Izba Rolnicza, w piśmie z dnia 28 lutego 2020 r., znak: LIR – 37/2020/PS, poruszyła kwestię zmiany przepisów w zakresie przewozu przez rolników salety amonowej i kwestię umożliwienia dokonywania przeglądów technicznych ciągników rolniczych i przyczep w miejscach innych niż stacje kontroli pojazdów.

W kwestii przewozu przez rolników salety amonowej, należy zauważyć, iż zmiana w 2017 r. podejścia do klasyfikacji nawozów mineralnych na bazie azotanu amonu powszechnie określonych jako saletra amonowa i zaliczeniem tej substancji do kategorii towarów niebezpiecznych spowodowała, że przewóz salety amonowej należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w *Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)*, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 119). Jednocześnie, zgodnie z art. 5 ust. 1 *ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych*, zezwala się na przewóz towarów niebezpiecznych ADR, określonych w *Umowie ADR* jako towary dopuszczone do przewozu, wyłącznie na warunkach określonych w tych przepisach.

Mając na uwadze złożoność przepisów ADR oraz trudności we właściwym ich rozpoznaniu przez rolników w zakresie stosowania poszczególnych wymogów czy wyłączeń w różnych sytuacjach transportu salety amonowej, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury oraz Stowarzyszeniem Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA, (ul. Sochaczewska 38, 05-870 Błonie), w 2019 r. opracowało informację dotyczącą praktycznych wskazówek dla rolników w sprawie warunków przewozu nawozów mineralnych na bazie azotanu amonu. Informacja ta jest dostępna na stronie Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi pod adresem: <https://www.gov.pl/web/rolnictwo/warunki-przewozu-nawozow-na-bazie-azotanu-amonu-wskazowki-dla-rolnikow>.

Potrzeba zmiany limitu transportu salety amonowej, od którego obowiązują rolników przepisy ADR, będzie wymagała dalszej współpracy Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi z Ministerstwem Infrastruktury przede wszystkim w zakresie przekazania szczegółowych danych technicznych

dotyczących proponowanych zmian i pozyskanie ewentualnego wsparcia wniosku o zmianę zapisów umowy ADR przez np. środowiska rolnicze z innych krajów europejskich, co dotychczas okazało się trudne do spełnienia.

Natomiast w kwestii umożliwienia dokonywania przeglądów technicznych ciągników rolniczych i przyczep w miejscach innych niż stacje kontroli pojazdów, należy zauważyć, iż do dnia 31 grudnia 2015 r. badania techniczne ciągników rolniczych i przyczep mogły być przeprowadzane w podstawowych stacjach kontroli pojazdów, jednakże przepisy w tym zakresie uległy zmianie w związku z wejściem w życie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 97, poz. 802). Wprowadzona na mocy ustawy zmiana przepisów skutkuje tym, że podstawowe stacje kontroli pojazdów utraciły możliwość przeprowadzania badań technicznych ciągników i przyczep rolniczych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t.

Ministerstwo Infrastruktury, mając na uwadze liczne postulaty m.in. użytkowników ciągników rolniczych i przyczep rolniczych oraz resortu rolnictwa, w celu usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów, przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2985, 3066 i 3066-A). W projekcie zaproponowano m.in. wprowadzenie rozwiązania umożliwiającego przeprowadzenie badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów.

Jednakże prace parlamentarne nad przedmiotowym projektem ustawy oraz prace legislacyjne nad zmianą aktów wykonawczych, w tym regulujących kwestię badań technicznych ciągników i przyczep rolniczych w infrastrukturze innej niż stacje kontroli pojazdów, na etapie trzeciego czytania w Sejmie RP w dniu 14 grudnia 2018 r. zostały wstrzymane.

Tym niemniej popieram wniosek Lubuskiej Izby Rolniczej w sprawie umożliwienia dokonywania przeglądów technicznych ciągników rolniczych i przyczep w miejscach innych niż stacje kontroli pojazdów.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, iż zagadnienia te należą do właściwości Pana Ministra, przekazuję, w załączeniu, kopię powyższego pisma, z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi Lubuskiej Izbie Rolniczej i przesłanie kopii udzielonej odpowiedzi.

MINISTER  
Rolnictwa i Rozwoju Wsi  
  
Krzysztof Ardanowski

Do wiadomości:

1. Pan Stanisław Myśliwiec  
Prezes Lubuskiej Izby Rolniczej
2. Pan Wiktor Szmulewicz  
Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych