

Zielona Góra, 28.02.2020 r.

LIR – 37/2020/PS

**Pan**  
**Jan Krzysztof Ardanowski**  
**Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi**

**Szanowny Panie Ministrze,**

Lubuska izba Rolnicza zwraca się do Pana z prośbą o wsparcie naszych wniosków, które dotyczą spraw poruszanych już w latach ubiegłych, a które nie zostały sfinalizowane i w dalszym ciągu przysparzają problemy wielu rolnikom. Problemy te w dużej mierze wynikają z postępu technologicznego w rolnictwie.

Pierwsza sprawa dotyczy transportu saletry amonowej (nawóz na bazie azotanu amonu), jako substancji niebezpiecznej, zarówno do gospodarstwa z miejsca zakupu jak i z gospodarstwa na pole. Obecne przepisy pozwalają rolnikom na taki transport jedynie do 1 tony tego nawozu. Jak wiadomo gospodarstwa średnie i duże, ze względu na powierzchnię działek rolnych, zużywają jednorazowo znacznie więcej saletry amonowej niż 1 tonę, dlatego też dla działek oddalonych o kilka lub kilkanaście, a nawet kilkadziesiąt kilometrów od nich obowiązujące przepisy powodują generowanie znacznych kosztów produkcji. W tej sytuacji LIR zwraca się z prośbą o zmianę przepisów wynikających z umowy ADR i zastosowanie odstępstwa dla rolników, zezwalając im na przewóz saletry amonowej bez ograniczeń wagowych lub podwyższenie limitu wagowego na przewóz chociażby do 3 ton bez dodatkowych wymogów.

Druga sprawa wiąże się z przeglądami technicznymi ciągników rolniczych i przyczep. Większe gospodarstwa korzystają z dużego sprzętu, w tym z ciągników o dużej mocy i przyczep o ładowności 10 t i więcej. Poruszanie się takim sprzętem po zatłoczonych ulicach miast, bo tam najczęściej znajdują się stacje diagnostyczne, jest trudne, niebezpieczne i niejednokrotnie niemożliwe ze względu na ograniczenia tonażowe dróg, mostów, itp. W związku z tym Lubuska Izba Rolnicza wnioskuje o możliwość dokonywania przeglądów technicznych ciągników rolniczych i przyczep w miejscach innych niż stacje kontroli

pojazdów, np. w siedzibie gospodarstwa rolnika, przy zachowaniu standardów przeglądu określonych przepisami.

Wprowadzenie zmian ustawowych w ww. wymienionych kwestiach ułatwi funkcjonowanie gospodarstw rolnych, zarówno pod względem logistycznym, jak i finansowym, a także wpłynie na bezpieczeństwo. Dlatego też zwracamy się z prośbą o lobbowanie powyższych wniosków środowiska rolniczego.

Licząc na przychylenie się do wniosku

*Z poważaniem*

**PREZES**  
Lubuskiej Izby Rolniczej  
*Stanisław Myśliwiec*