

Departament Transportu Drogowego

Znak sprawy: DTD-7.4400.81.2020

**Pan**  
**Stanisław Myśliwiec**  
**Prezes**  
**Lubuskiej Izby Rolniczej**

*Szanowny Panie Prezesie,*

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 lutego 2020 r., znak LIR – 37/2020/PS, przekazane przez Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi, w sprawie zmiany przepisów w zakresie przewozu przez rolników saletry amonowej oraz w zakresie umożliwienia dokonywania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep w miejscach innych niż stacje kontroli pojazdów, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przedstawia następujące stanowisko.

Należy podkreślić, że Departament Transportu Drogowego prowadził prace mające na celu podpisanie umowy wielostronnej, dzięki której warunki przewozu UN 2067 (NAWÓZ NA BAZIE AZOTANU AMONU) byłyby mniej restrykcyjne (np. poprzez zwiększenie ilości towaru niebezpiecznego w jednostce transportowej). Tematyka ta była omawiana z przedstawicielami Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Krajowej Rady Izb Rolniczych, a także była przedmiotem analizy Zespołu doradczego ds. przewozu towarów niebezpiecznych. Jednakże, aby umowa wielostronna doszła do skutku niezbędne jest pozyskanie partnerów z innych Państw Stron - *Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.* - Dz. U. z 2019 r. poz. 769, z późn. zm. (umowę muszą podpisać przynajmniej dwa państwa). Do chwili obecnej do resortu infrastruktury nie wpłynęła informacja dot. zainteresowania innych Państw Stron - ADR tym tematem. Kolejną kwestią, która utrudnia rozwiązanie przedmiotowej sprawy, a jest niezbędna do rozstrzygnięcia to konieczność opracowania szczegółowych informacji dotyczących m.in. danych technicznych pojazdów i urządzeń, w których dokonywany jest taki przewóz oraz dokumentów w oparciu, o które dokonywania będzie weryfikacja statusu rolnika (z założenia wyłączenie dotyczyłoby wyłącznie rolników).

Obecnie rolnicy mogą przewozić UN 2067 na podstawie wyłączenia zgodnie z 1.1.3.1. c i 1.1.3.6 Umowy ADR, co oznacza, że mogą (odpowiednio) przewozić ten nawóz w opakowaniu nie większym niż 450 litrów a łączna ilość przewożonych nawozów nie może być większa niż 1000 kg albo w opakowaniu większym niż 450 litrów do 1000 kg (wymagane jest wówczas opakowanie certyfikowane, dokument przewozowy, gaśnica, przeszkolenie kierowcy). Należy podkreślić, iż w celu ułatwienia stosowania przepisów Umowy ADR, na stronie internetowej Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi zamieszczono broszurę (opracowaną we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury), w której znajdują się informacje, w jaki sposób można przewozić saletrę amonową.

Odnosząc się do kwestii umożliwienia dokonywania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep w miejscach innych niż stacje kontroli pojazdów, należy wskazać, że zgodnie z art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 802),

podmioty, które w dniu wejścia w życie ww. ustawy prowadziły podstawową stację kontroli pojazdów albo podstawową stację kontroli pojazdów wykonującą niektóre badania z zakresu okręgowej stacji kontroli pojazdów, mogły do dnia 31 grudnia 2015 r. wykonywać badania techniczne w zakresie określonym w posiadanym poświadczeniu, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568 i 695).

Zgodnie z powyższym stanem prawnym podstawowa stacja kontroli pojazdów posiadająca w swoim zakresie wykonywanych badań symbol rodzaju pojazdu „T” mogła wykonywać badania wszystkich ciągników rolniczych do dnia 31 grudnia 2015 r.

Na podstawie obecnie obowiązującego art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* w podstawowej stacji kontroli pojazdów przeprowadza się badania techniczne pojazdów (w tym ciągników rolniczych oraz przyczep rolniczych) o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t.

Ministerstwo Infrastruktury w celu usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów oraz poprawienia ich jakości przygotowało projekt *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk sejmowy nr 2985, 3066 i 3066-A). Uwzględniając m. in. postulaty użytkowników ciągników rolniczych i przyczep rolniczych, resort infrastruktury w projekcie zaproponował rozwiązanie umożliwiające przeprowadzanie badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów, jeśli będzie ona spełniała wymagania określone przepisami prawa. Wprowadzenie takiego rozwiązania nie wpłynęłoby na zmniejszenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników w ruchu drogowym.

Jednakże uprzejmie informuję, że w związku z wstrzymaniem w dniu 14 grudnia 2018 r. prac parlamentarnych nad projektem *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk sejmowy nr 2985, 3066 i 3066-A), na etapie trzeciego czytania w Sejmie RP, także prace legislacyjne nad zmianą aktów wykonawczych, w tym regulujących badania techniczne pojazdów w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów, zostały wstrzymane.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Tomczak

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Do wiadomości:



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	223201.856690.648316
Nazwa dokumentu	dot. salety amonowej i badań technicznych ciągników rolniczych.pdf
Tytuł dokumentu	dot. salety amonowej i badań technicznych ciągników rolniczych
Sygnatura dokumentu	DTD-7.4400.81.2020
Data dokumentu	2020-04-20 11:54:14
Skrót dokumentu	A10FCDF77EB5975D29A38C22575F6FF817B8012D
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2020-04-20 11:54:12
Podpisane przez	Krzysztof Andrzej Tomczak Zastępca Dyrektora
	EZD 3.92.3.3.16643
Data wydruku:	2020-04-20 12:20:05
Autor wydruku:	Szwarczewska Anna