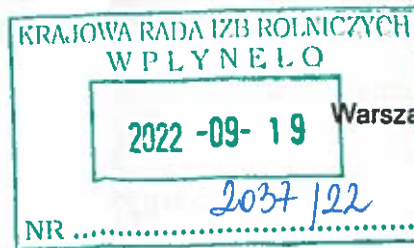




MINISTER INFRASTRUKTURY



Warszawa, dnia 09 września 2022 r.

Znak sprawy: DTD-3.4400.927.2022

**Szanowny Pan
Wiktor Szmulewicz**

**Prezes
Krajowej Rady Izb Rolniczych**

Szanowny Panie Prezesie,

odpowiadając na pismo z dnia 5 sierpnia 2022 r. nr KRIR/JM/850/2022 informuję, że resort nie planuje zmiany przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ w zakresie wyrejestrowywania pojazdów.

Pragnę wyjaśnić, że regulacje dotyczące wyrejestrowywania pojazdu określone są w art. 79 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹. Ponadto, system rejestracji oraz wyrejestrowywania pojazdów jest powiązany z systemem podatkowym, ubezpieczeniowym, rozwiązaniami w zakresie recyklingu pojazdów oraz zasadami dopuszczania i kontrolowania pojazdów w ruchu drogowym. Uwzględniając powyższe, należy wskazać, że przepisy art. 79 ustawy – Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie określają zamknięty katalog przesłanek do wyrejestrowania pojazdu i wiąże się to co do zasady z permanentną sytuacją zaprzestania posiadania lub użytkowania pojazdu, taką jak: demontaż, zniszczenie, utrata, wywóz za granicę lub kradzież pojazdu. Zatem w intencji ustawodawcy wyrejestrowanie pojazdu jest ostateczne i oparte o decyzję właściciela wyrażoną wnioskiem o wyrejestrowanie pojazdu, popartym dokumentacją potwierdzającą rzeczywiste wystąpienie określonych ww. ustawą podstaw. Nie jest zatem możliwe, aby wyrejestrowanie pojazdu miało charakter swobodny, tymczasowy i nie poparty faktyczną utratą posiadania i możliwości korzystania z pojazdu.

Zwracam jednocześnie uwagę na regulacje ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji². Zgodnie z art. 5 ust. 2 tej ustawy demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji może być prowadzony wyłącznie na stacjach demontażu. Ustawa² ta określa również czynności jakie wykonuje stacja demontażu, wśród których jest wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (art. 3 pkt 10 lit. b ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji²) oraz przepis karny (art. 53a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji²). Wyjaśniam, że ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji należy do właściwości Ministra Klimatu i Środowiska, dlatego też o wszelkie informacje w zakresie regulacji ujętych w tej ustawie należy zwracać się bezpośrednio do Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

W odniesieniu do przepisów dotyczących obowiązkowego ubezpieczenia OC informuję, że są one określone na gruncie ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych³ należącej do kompetencji Ministerstwa Finansów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.).

² Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056).

³ Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 621, z późn. zm.)

niepodlega

POLSKA
ROZUMIEMO
RESPONSALNOŚĆ